



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## भाग चार-ब

वर्ष ६, अंक ३१]

गुरुवार ते बुधवार, ऑक्टोबर ९-१५, २०१४/आश्विन १७-२३, शके १९३६

[पृष्ठ २६, किंमत : रुपये २०.००

### प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले (भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

### महसूल व वन विभाग

३२ वा मजला, सेंटर वन इमारत, जागतिक व्यापार केंद्र, कफ परेड, मुंबई ४०० ००५

दिनांक ९ ऑक्टोबर २०१४

### शुद्धिपत्र

क्रमांक ममन्या. २०१४/प्र.क्र.९५/टी-१.—महाराष्ट्र शासन राजपत्र भाग चार-ब, ७ ते १३ ऑगस्ट २०१४ मधील पृष्ठ १२ वर प्रसिद्ध महसूल व वन विभाग, अधिसूचना क्रमांक ममन्या-१०१०/प्र.क्र.१७५/टी-१, दिनांक ६ ऑगस्ट २०१४ मधील अतिरिक्त न्यायाधीश (सेवानिवृत्त) ऐवजी मुंबई उच्च न्यायालयाचे न्यायाधीश (सेवानिवृत्त) असे वाचावे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

विद्या हम्पय्या

शासनाच्या अवर सचिव.

### REVENUE AND FOREST DEPARTMENT

32nd floor, Center 1, World Trade Center, Cuff Parade, Mumbai 400 005,

dated the 9th October 2014

### CORRIGENDUM

No. MRT.2014/C.R.95/T-1.—In the Government Notification, Revenue and Forest Department No. MRT 1010/C.R. 175/T-1, dated the 6th August 2014 published at page 12 of the *Maharashtra Government Gazette*, Part IV-B 7-13 August 2014 for “Additional Judge (Retired)” Read “ Judge (Retired) of the Bombay High Court.”

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

VIDYA HAMPAYYA,  
Under Secretary to Government.

पुढील अधिसूचना, इत्यादी असाधारण राजपत्र म्हणून त्यांच्यापुढे दर्शविलेल्या दिनांकांना प्रसिद्ध झाल्या आहेत :—

१५१

शनिवार, डिसेंबर १, २०१२/अग्रहायण १०, शके १९३४

### सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मंत्रालय, मदाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मुंबई ४०० ०३२

दिनांक २३ ऑक्टोबर २०१२

### अधिसूचना

मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८.

क्रमांक खाक्षेस-१०९९/प्र.क्र.१८९/भाग-१/रस्ते-९.—मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा मुंबई ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून, महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “ बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा ” या योजनेतून मे. अशोका इन्फ्रास्ट्रक्चर, नाशिक यांनी स्वखर्चाने धुळे जिल्ह्यातील सुरत-धुळे रस्त्यावर धुळे शहराबाहेरून बांधण्यात आलेल्या वळण रस्त्याचा वापर करणाऱ्या खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने, दिनांक २४ ऑक्टोबर २०१२ ते दिनांक २३ एप्रिल २०१३ या कालावधीसाठी वरील बाह्यवळण रस्त्यावर किलोमीटर ४/२५० येथील पथकर नाक्यावर पथकर वसुली करण्यात यावी :—

### अनुसूची

अनु- क्रमांक	वाहनांचा प्रकार	पथकराचे प्रतिफेरीचे दर (रुपये)
(१)	(२)	(३)
		२४ ऑक्टोबर २०१२ ते २३ एप्रिल २०१३
१	मोटर सायकल, स्कूटर किंवा इतर दुचाकी वाहने.	पथकर नाही.
२	मोटर कार, टॅक्सी, जीप, पिक-अप व्हॅन, स्टेशन वॅगन, टेम्पो, ऑटोरिक्षा किंवा अन्य तीन चाकी वाहने.	८.००
३	बसेस	२५.००
४	ट्रक्स	३०.००
५	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे वरील अनुक्रमांक १ ते ४ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून इतर सर्व मोटार वाहने.	८०.००

### टीपा.—

(१) एकाच वाहनास दिवसातून एकापेक्षा जास्त वेळा वळण रस्ता ओलांडावयाचा असल्यास, वाहन मालकास दिवसातील सर्व फेऱ्यांकरिता वाहनाच्या पहिल्याच फेरीमध्ये उपरोक्त पथकराच्या दराची दीडपट रक्कम भरण्याचा विकल्प असावा किंवा सदर वळण मार्गाचा नियमितपणे वापर करणाऱ्या वाहनांसाठी वाहन मालक मासिक पास घेऊ शकेल. या मासिक पासाची किंमत वाहनाच्या तीस एकेरी फेरीस द्याव्या लागणाऱ्या दराएवढी असावी.

(२) खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येते :—

(अ) भारताचे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, राज्याचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अति महत्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(ब) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(क) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.

(ड) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने

(ई) लष्कराच्या मालकीची वाहने

(फ) पोलीस विभागाची वाहने

(ग) टपाल व तार खात्याची वाहने.

(ह) रुग्णवाहिका.

(य) शववाहिका.

(र) अग्निशमन दलाची वाहने.

(३) पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहन धारकांस प्रत्येक वेळी पथकर वसुलीची संगणीकृत पावती देण्यात यावी.

(४) या प्रयोजनाकरिता वरील बाह्यवळण रस्त्यावर किलोमीटर ४/२५० येथील पथकर नाक्यावर वर नमूद केलेल्या कालावधीकरिता पथकराची रक्कम वसूल करण्याचा आणि ठेवून घेण्याच्या हक्क मे. अशोका इन्फ्रास्ट्रक्चर, नाशिक यांना मा. उच्च न्यायालय, मुंबई, खंडपीठ औरंगाबाद यांनी दिलेल्या दिनांक १० डिसेंबर २००९ रोजीच्या अंतरिम आदेशाच्या अधीन राहून प्रदान करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,  
शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Mantralaya, Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk,  
Mumbai 400 032, dated the 23rd October 2012.

**NOTIFICATION**

BOMBAY MOTOR VEHICLES TAX ACT, 1958.

No. PSP. 1099/CR-189/Part-1/Road-9.—In exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Bombay Motor Vehicles Tax Act, 1958 (Bom. LXV of 1958), and of all other powers enabling it in that behalf, the Government of Maharashtra hereby declares that toll shall be levied on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto, and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the Dhule By-pass Road constructed on the Surat-Dhule Road in Dhule District, under the “Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s. Ashoka Infrastructure, Nashik, at their expenses, at the rates specified With effect against each of the said motor vehicles in column (3) of the said Schedule, with effect from the 24th October 2012 to 23rd April 2013 at the toll collection centre located at kilometer 4/250 on the above mentioned By-pass Road.

*Schedule*

Serial No. (1)	Particulars of Motor Vehicles (2)	Rate of toll per trip in Rupees (3)
24th October 2012 to 23rd April 2013		
1	Motor Cycle, Scooter or any other Two Wheelers.	Nil
2	Motor Car, Taxi, Jeep, Pick-up Vans, Station Wagon, Tempo, Auto-rickshaw or any other three wheeler vehicles.	8.00
3	Buses	25.00
4	Trucks	30.00
5	All other motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), except those mentioned in entries at serial numbers 1 to 4 above.	80.00

*Notes.—*

(1) When the same vehicle has to cross the toll plaza more than once in a day, the user shall have the option to pay one and a half times of the above toll rates while crossing the above mentioned By-pass Road in the first trip itself for all the trips in the day; or if the vehicle has to use the facility frequently, the vehicle owner can have a monthly pass, on the payment of charges equal to thirty single trips rate.

(2) Following types of vehicles are exempted from toll, namely :—

(a) VVIP vehicles carrying President of India, Vice-President of India, Governor of State, Public Representative entitled for red lamp on thier vehicles.

(b) Vehicles carrying sitting Members of, Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

(c) Vehicles carrying Ex-Members of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.

(d) State and Central Government Vehicles.

(e) Defence Vehicles.

(f) Police Department Vehicles.

(g) Post and Telegraph Department Vehicles.

(h) Ambulances.

(i) Hearses.

(j) Fire Brigade Vehicles.

(3) the above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the Toll Station. A Computerised toll receipt shall be passed on each and every occasion of recovery of toll.

(4) For the purpose of this notification M/s. Ashoka Infrastructure, Nashik, is authorised to collect and retain the amount of toll at the toll collection centre located at Kilometer 4/250 on the above-mentioned By-pass Road, as per the interim Order dated the 10th December 2009 of the Honourable High Court of Bombay, Bench at Aurangabad.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,  
Deputy Secretary to Government.

१५२

शनिवार, डिसेंबर १, २०१२/अग्रहायण १०, शके १९३४

**सार्वजनिक बांधकाम विभाग**

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ९ नोव्हेंबर २०१२

**अधिसूचना**

**मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८.**

क्रमांक खाक्षेस.२००४/प्र.क्र.३५/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस.१०९८/प्र.क्र. १०२/रस्ते-९, दिनांक १३ मे २००२ द्वारे (यापुढे “सदर अधिसूचना” म्हणून संबोधण्यात येईल) मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा मुंबई ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनिय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा ” या योजनेतून मे. अशोका इन्फो प्राईव्हेट लिमिटेड, पुणे यांचे कडून अहमदनगर जिल्ह्यातील अहमदनगर करमाळा रस्ता महामार्ग क्र. १४१ चे कि.मी. ०/००० ते ८०/००० या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या सदर अधिसूचनेच्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक १५ मे २००२ ते दिनांक ४ नोव्हेंबर २०१५ पर्यंत सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या पथकर वसूलीच्या ठिकाणी पथकर वसूली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, रिझर्व बँक ऑफ इंडियाच्या व्याजाच्या दरात बदल झालेले असल्याने ;

आणि ज्याअर्थी, करारनाम्याच्या कलम क्र. ३.७.११ नुसार, बदललेल्या व्याजाच्या दरामुळे प्रकल्पाचा सवलत कालावधी पुन्हा परिगणित केला असून त्या अन्वये पथकर वसूलीचा कालावधी दिनांक १४ नोव्हेंबर २०१२ पुर्वी संपत असल्याचे निदर्शनास आल्याने ;

आणि ज्याअर्थी, सदर अधिसूचनेची अंमलबजावणी दिनांक १४ नोव्हेंबर २०१२ पासून बंद करणे योग्य असल्याचे महाराष्ट्र शासनाच्या विचाराधीन असल्याने ;

त्यामुळे आता मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा मुंबई ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) व यासोबत वाचावे मुंबई सर्वसाधारण नियम अधिनियम, १९०४ (१९०४ चा मुंबई-I), द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनिय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाद्वारे सदर अधिसूचना, क्रमांक खाक्षेस.१०९८/प्र.क्र. १०२/रस्ते-९, दिनांक १३ मे २००२, दिनांक १४ नोव्हेंबर २०१२ पासून रद्दबातल ठरविण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

**म. न. डेकाटे,**  
शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk,  
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 9th November 2012.

**NOTIFICATION**

BOMBAY MOTOR VEHICLES TAX ACT, 1958.

No PSP.2004/CR-35/Road-9.—Whereas, by the Government Notification, Public Works Department, No. PSP.1098/CR-102/Road-9, dated the 13th May 2002 (hereinafter referred to as “the said notification”), issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Bombay Motor Vehicles Tax Act, 1958 (Bom. LXV of 1958), the Government of Maharashtra has levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification, and on the trailers drawn by such vehicles, passing through the section of Ahmednagar Karmala Road, State Highway No. 141, in Kilometers 0/000 to 80/600, in Ahmednagar District constructed under Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme by M/s Ashoka Info Private Limited, Pune, at their expenses, at the rates specified against each of the said vehicles in column (3) of Schedule to the said notification, with effect from the 15th May 2002 to the 4th November 2015 at the toll collection centers specified therein ;

And whereas, the lending interest rates has been changed by the Reserve Bank of India ;

And whereas, consequentially, as per clause 3.7.11 of the contract, the concession period in view of the new lending rates has been worked out and the period for collection of toll is found to end before 14th November 2012 ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to cease the effect and operation of the said notification with effect from the 14th November 2012 ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Bombay Motor Vehicles Tax Act, 1958, read with section 21 of the Bombay General Clauses Act, 1904 (Bom. I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescind the said Notification, No. PSP.1098/CR-102/Road-9, dated the 13th May 2002, with effect from the 14th November 2012.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,  
Deputy Secretary to Government.

१५३

शनिवार, डिसेंबर १, २०१२/अग्रहायण १०, शके १९३४

**वित्त विभाग**

मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक,  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक १ डिसेंबर २०१२

**अधिसूचना**

**महाराष्ट्र मूल्यवर्धित कर अधिनियम, २००२.**

क्रमांक मुवक १५१२/ प्र. क्र. १४८/ कराधान-१.- महाराष्ट्र मूल्यवर्धित कर अधिनियम, २००२ (२००५ चा महा. ९) च्या कलम ४१ च्या उप-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन, याद्वारे शासन अधिसूचना, वित्त विभाग, क्र.- मुवक १५०९/ प्र. क्र. ८९/ कराधान-१, दिनांक ५ नोव्हेंबर २००९ मध्ये पुढीलप्रमाणे सुधारणा करीत आहे, जसे :-

उक्त अधिसूचनेला जोडलेल्या अनुसूचीच्या भाग-दोन मध्ये, इतर संघटना, नोंद १ मध्ये,—

(एक) स्तंभ (२) मध्ये नोंद क्र. (एकवीस) च्या ऐवजी खालील नोंद दाखल करण्यात येत आहे.

“(एकवीस) किंगडम ऑफ नेदरलँडस्.”.

(दोन) स्तंभ (३) मध्ये अट (आठ) मध्ये खंड (ड) नंतर खालील खंड दाखल करण्यात येत आहे, म्हणजेच :-

“(च) ‘किंगडम ऑफ नेदरलँडस्’ बाबत एकल बिजकाद्वारे खरेदी केलेल्या मालाची किंमत रुपये पंधरा हजार पाचशे पेशा कमी नसावी.”.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

**ओ. चै. भांगडीया,**

शासनाचे उप सचिव.

**FINANCE DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk,  
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 1st December 2012.

**NOTIFICATION**

**MAHARASHTRA VALUE ADDED TAX ACT, 2002.**

No. VAT 1512/ CR 148/ Taxation-1. —In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 41 of the Maharashtra Value Added Tax Act, 2002 (Mah. IX of 2005), the Government of Maharashtra hereby amends the Government Notification, Finance Department, No. VAT. 1509/ CR 89/ Taxation 1, dated the 5 th November 2009, as follows, namely:—

In the Schedule appended to the said notification, in Part –II, other organizations, in entry 1,—

(1) In column (2), for entry (xxi), the following entry shall be substituted, namely :—

“(xxi) Kingdom of Netherlands.”.

(2) In column (3), in condition (viii), after clause (e), the following clause shall be added, namely :—

“(f) In case of ‘Kingdom of Netherlands’ the price of goods purchased through a single invoice shall not be less than rupees fifteen thousand five hundred.”.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

**O. C. BHANGADIYA,**  
Deputy Secretary to Government.

१५४

शुक्रवार, डिसेंबर ७, २०१२/अग्रहायण १६, शके १९३४

**सहकार, पणन व वस्त्रोद्योग विभाग**

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ७ डिसेंबर २०१२

**अधिसूचना****महाराष्ट्र कृषि उत्पन्न पणन (विकास व विनियमन) अधिनियम, १९६३.**

क्रमांक कृपनि.०६१२/प्र.क्र.११९/२१-स.—महाराष्ट्र कृषि उत्पन्न पणन (विकास व विनियमन) अधिनियम, १९६३ (१९६४ चा महा. २०) मधील कलम ६० चे पोट-कलम (१) आणि पोट-कलम (२) चा खंड (अ-२) आणि कलम ५ (इ) द्वारे प्रदत्त अधिकारांचा आणि त्या बाबतीत समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, महाराष्ट्र शासन, याद्वारे, महाराष्ट्र कृषि उत्पन्न पणन (विकास व विनियमन) नियम, १९६७ मध्ये आणखी सुधारणा करण्यासाठी पुढील नियम करीत आहे. उक्त अधिनियमाच्या कलम ६० च्या पोट-कलम (३) द्वारे आवश्यक असल्याप्रमाणे सदर नियम यापूर्वीच प्रसिद्ध करण्यात आलेले आहेत.

**नियम**

(१) या नियमांस महाराष्ट्र कृषि उत्पन्न पणन (विकास व विनियमन) नियम, २०१२ असे म्हणावे.

(२) महाराष्ट्र कृषि उत्पन्न पणन (विकास व विनियमन) नियम, १९६७ नियम ४ (ओ) मधील,—

(अ) पोट -नियम (१) मधील “ जिल्हा उप निबंधक, सहकारी संस्था ” या शब्दांऐवजी “ जिल्हा अधीक्षक कृषि अधिकारी ” या शब्दांचा समावेश करण्यात येत आहे.

(ब) पोट -नियम (२) मधील “ जिल्हा उप निबंधक, सहकारी संस्था ” या शब्दांऐवजी “ जिल्हा अधीक्षक कृषि अधिकारी ” या शब्दांचा समावेश करण्यात येत आहे.

(क) पोट -नियम (४) मधील “ जिल्हा उप निबंधक, सहकारी संस्था ” या शब्दांऐवजी “ जिल्हा अधीक्षक कृषि अधिकारी ” या शब्दांचा समावेश करण्यात येत आहे.

(ड) पोट -नियम (५) मधील “ जिल्हा उप निबंधक, सहकारी संस्था ” या दोन ठिकाणी आढळणाऱ्या शब्दांऐवजी “ जिल्हा अधीक्षक कृषि अधिकारी ” या शब्दांचा त्या-त्या ठिकाणी समावेश करण्यात येत आहे.

(इ) पोट -नियम (६) मधील,—

(i) “ जिल्हा उप निबंधक, सहकारी संस्था ” या शब्दांऐवजी “ जिल्हा अधीक्षक कृषि अधिकारी ” या शब्दांचा समावेश करण्यात येत आहे.

(ii) जेथे-जेथे “ विभागीय सहनिबंधक, सहकारी संस्था ” हे शब्द आढळतात त्या शब्दांऐवजी “ कृषि आयुक्त ” या शब्दांचा समावेश करण्यात येत आहे.

(फ) पोट -नियम (७) मध्ये जेथे-जेथे “ जिल्हा उप निबंधक, सहकारी संस्था ” हे शब्द आढळतात त्या शब्दांऐवजी “ जिल्हा अधीक्षक कृषि अधिकारी ” या शब्दांचा समावेश करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

ना. ल. तडोसे,  
शासनाचे सह सचिव.



**CO-OPERATION, MARKETING AND TEXTILES DEPARTMENT**

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk,  
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 7th December 2012

**NOTIFICATION**

MAHARASHTRA AGRICULTURAL PRODUCE MARKETING (DEVELOPMENT AND REGULATION) ACT, 1963.

No.KPN. 0612/C.R. 119/21-C.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) and clause (a-2) of sub-section (2) of section 60 of the Maharashtra Agricultural Produce Marketing (Development and Regulation) Act, 1963 (Mah.XX of 1964), and of all other powers enabling it in that behalf, the Government of Maharashtra hereby makes the following rules further to amend the Maharashtra Agricultural Produce Marketing (Development and Regulation) Rules, 1967, the same having been previously published as required by sub-section (3) of said section 60, namely:—

**RULES**

1. These rules may be called as the Maharashtra Agricultural Produce Marketing (Development and Regulation) Rules, 2012.

2. In rule 4-O of the Maharashtra Agricultural Produce Marketing (Development and Regulation) Act, 1967,—

(a) in sub-rule (1) for the words “ the District Deputy Registrar of Co-operative Societies ” the words “ the District Superintendent Agriculture Officer ” are substituted;

(b) in sub-rule (2) for the words “ the Deputy District Registrar of Co-operative Societies ” the words “ the District Superintendent Agriculture Officer ” are substituted;

(c) in sub-rule (4) for the words “ the District Deputy Registrar of Co-operative Societies ” the words “ the District Superintendent Agriculture Officer ” are substituted;

(d) in sub-rule (5), for the words “ District Deputy Registrar of Co-operative Societies ”, at both the places where they occur, the words “ District Superintendent Agriculture Officer ” are substituted;

(e) in sub-rule (6),—

(i) for the words “ District Deputy Registrar of Co-operative Societies ” the words “ District Superintendent Agriculture Officer ” are substituted;

(ii) for the words “ Divisional Joint Registrar of Co-operative Societies ”, wherever they occur, the words “ Commissioner of Agriculture ” are substituted;

(f) in sub-rule (7), for the words “ District Deputy Registrar of Co-operative Societies ” wherever they occur the words “ District Superintendent Agriculture Officer ” are substituted.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

N. L. TADOSE,

Joint Secretary to Government.

१५५

सोमवार, डिसेंबर १०, २०१२/अग्रहायण १९, शके १९३४

## ग्राम विकास व जलसंधारण विभाग

बांधकाम भवन, मझबान पथ, फोर्ट,  
मुंबई ४०० ००१, दिनांक ५ डिसेंबर २०१२

## अधिसूचना

## महाराष्ट्र जिल्हा परिषद आणि पंचायत समित्या अधिनियम, १९६१.

क्रमांक सेप्रनि-२०१०/प्रक्र-३५९/आस्था-९.—महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा आणि पंचायत समित्या अधिनियम, १९६१ (१९६२ चा महा. अधि. ५) कलम २७४, पोट-कलम (२) च्या खंड (एकोणचाळीस) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याबाबतीत महाराष्ट्र शासनाला समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा जिल्हा सेवा (सेवा प्रवेश) नियम, १९६७ मध्ये सुधारणा करण्यासाठी पुढील नियम करीत आहे. हे नियम उक्त कलम २७४ च्या पोट-कलम (३) द्वारे आवश्यक असल्याप्रमाणे यापूर्वी प्रसिद्ध करण्यात आले आहेत.

१. या नियमाना महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा जिल्हा सेवा (सेवा प्रवेश) (दुसरी सुधारणा) नियम, २०१२ असे संबोधण्यात येईल.
२. महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा सेवा (सेवा प्रवेश) नियम, १९६७ मधील परिशिष्ट-पाच (अ) पुढीलप्रमाणे सुधारित करण्यात यावे, जसे :—

- “१. जिल्हा तांत्रिक आरोग्य (१) खालीलपैकी एका प्रकारे नेमणूक करण्यात येईल,—
- सेवा (गट-क) पर्यवेक्षक (अ) पदोन्नतीने पुढील उमेदवारांमधून.—
- (आरोग्य) (१) जिल्हा तांत्रिक सेवा (वर्ग-३) श्रेणी-२ मधील व ज्या आरोग्य सहायकांनी माध्यमिक शाळा प्रमाणपत्र परीक्षा उत्तीर्ण केली असेल आणि बहुउद्देशीय कर्मचाऱ्यांसाठी असणारा १२ महिन्यांचा पाठ्यक्रम अथवा स्वच्छता निरीक्षकाचा पाठ्यक्रम वा समतुल्य पाठ्यक्रम यशस्वीरित्या पूर्ण केलेला असेल अशा योग्य आरोग्य सहायकांमधून पदोन्नती देऊन; आणि
- श्रेणी-१. (२) जिल्हा तांत्रिक सेवा (गट-क) च्या महिला स्वास्थ्य अभ्यागतांमधून की ज्यांनी माध्यमिक शालांत परीक्षा उत्तीर्ण केलेली आहे आणि १८ महिने मुदतीचे सहायक परिचारिका प्रसाविका प्रशिक्षण यशस्वीरित्या पूर्ण केले असून महाराष्ट्र परिचर्या परिषदेकडे नोंदणी केलेली आहे किंवा नोंदणीसाठी पात्र आहे आणि ज्यांनी महिला स्वास्थ्य अभ्यागत या सहा महिने मुदतीच्या पदोन्नती प्रशिक्षण पाठ्यक्रमाची परीक्षा उत्तीर्ण केलेली आहे.
- (ब) नामनिर्देशनाने खालील उमेदवारांमधून.—
- (१) जिल्हा परिषदेच्या सेवेत असून ज्याचे वय २८ पेक्षा जास्त नाही,
- (२) शास्त्र शाखेतील सांविधानिक विद्यापीठाची पदवी धारण केलेली असेल, आणि
- (३) बहुउद्देशीय आरोग्य सेवकासाठीचा १२ महिन्यांचा पाठ्यक्रम यशस्वीरित्या पूर्ण केलेला असेल,
- (२) पदोन्नती व नामनिर्देशन यांचे प्रमाण ७५:२५ असे राहिल व वरील प्रमाणापैकी पदोन्नतीने नेमणुकीच्या उप-नियम (ए) मधील खंड (१) व (२) साठीचे अंतर्गत प्रमाण ६७:३३ असे राहिल.”

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

दत्तात्रय बोन्हाडे,  
शासनाचे उप सचिव.

**RURAL DEVELOPMENT AND WATER CONSERVATION DEPARTMENT**

25, Marzban Path, Fort,  
Mumbai 400 001, dated the 5th December 2012

**NOTIFICATION**

MAHARASHTRA ZILLA PARISHAD AND PANCHAYAT SAMITIS ACT, 1961.

No. Seprani-2010/CR-359/Astha-9.— In exercise of the powers conferred by clause (xxxix) of sub-section (2) of section 274 of the Maharashtra Zilla Parishads and Panchayat Samitis Act, 1961 (Mah.V of 1962) and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra hereby makes the following rules further to amend the Maharashtra Zilla Parishads District Services (Recruitment) Rules, 1967, the same having been previously published as required by sub-section (3) of section 274, namely:—

1. These rules may be called the Maharashtra Zilla Parishads District Services (Recruitment) (Second Amendment) Rules, 2012.

2. In the Maharashtra Zilla Parishads District Services (Recruitment) Rules, 1967 in APPENDIX V-A, for rule 1, the following rule shall be substituted, namely :—

- “ 1 District Health (1) Appointment shall be made either.—  
Technical Supervisor. (a) by promotion from amongst suitable.—  
Services (i) Health Assistants in District Technical Service (Group-C),  
(Group-C) Grade-II, who have passed the Secondary School  
(Health) Certificate Examination and have successfully undergone the  
Grade-I. 12 months' Basic Training Course for Multi-purpose Health  
Workers or recognised Sanitary Inspector's course or an  
equivalent course and.  
(ii) Lady Health Visitor in District Technical Service  
(Group-C), Grade-II, who have passed Secondary School  
Certificate Examination and have successfully undergone 18  
months' ANM training, with registration of Maharashtra  
Nursing Council or are eligible for such registration, and have  
passed the Examination held after six months' promotional  
training course of LHV ;  
(b) by nomination from amongst the candidates who –  
(i) unless already in the service of Zilla Parishad are not more  
than 28 years of age ;  
(ii) Possess a degree in Science of a recognised University ; and  
(iii) Successfully undergone the 12 months' Basic Training  
Course for Multi-purpose Health Workers.  
(2) The ratio for appointment by promotion and nomination shall  
be 75:25 and out of the said ratio, the appointment by promotion  
in sub-rule (a), for clause (i) and clause (ii) of this rule, shall be  
67:33.”

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DATTATRAYA BORHADE,  
Deputy Secretary to the Government.

१५६

बुधवार, डिसेंबर १२, २०१२/अग्रहायण २१, शके १९३४

## शालेय शिक्षण व क्रीडा विभाग

हुतात्मा राजगुरू चौक, मादाम कामा मार्ग, मंत्रालय,  
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ३ डिसेंबर २०१२

## अधिसूचना

बालकांचा मोफत व सक्तीच्या शिक्षणाचा अधिकार अधिनियम, २००९.

क्रमांक आरटीई-२०१२/प्र.क्र.७८/प्राशि-१.—बालकांचा मोफत व सक्तीच्या शिक्षणाचा अधिनियम, २००९ (२००९ चा ३५) च्या कलम ३६ नुसार प्रदान केलेल्या अधिकाराचा वापर करून महाराष्ट्र शासन या अधिनियमाच्या कलम १३ चे पोट-कलम (२), कलम १८ चे पोट-कलम (५) आणि कलम १९ चे पोट-कलम (५) च्या प्रयोजनार्थ द्रव्यदंड आकारण्यास पूर्वपरवानगी देण्यासाठी खाली प्राधिकाऱ्यांना उक्त कलमांन्वये प्राधिकृत करित आहे :—

- (अ) जिल्ह्यातील नगर परिषद, नगर पंचायत आणि ग्रामीण क्षेत्रातील शाळांच्या बाबतीत संबंधित जिल्हा परिषदेचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी.
- (ब) महानगरपालिका क्षेत्रातील शाळांच्या बाबतीत संबंधित महानगरपालिका आयुक्त.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

ज. स. सहारिया,  
शासनाचे अपर मुख्य सचिव.

## SCHOOL EDUCATION AND SPORTS DEPARTMENT

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk,  
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 3rd December 2012

## NOTIFICATION

RIGHT OF CHILDREN TO FREE AND COMPULSORY EDUCATION ACT, 2009.

No. RTE 2012/C.R.78/PE-1.— In exercise of the powers conferred by section 36 of the Right of Children to Free and Compulsory Education Act, 2009 (35 of 2009), in its application to the State of Maharashtra, the Government of Maharashtra hereby authorized the following Officers for the purpose of previous sanction for prosecution for the offences punishable under sub-section (2) of section 13, sub-section (5) of section 18 and sub-section (5) of section 19 of the said Act, namely :—

- (a) the concerned Chief Executive Officer of the Zilla Parishad, in respect of the school within the areas of the Municipal Councils, Nagpur Panchayats and rural areas of the district ;
- (b) the concerned Municipal Commissioner of the Municipal Corporation in respect of the schools in the area of the Municipal Corporations.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

J. S. SAHARIA,  
Additional Chief Secretary to Government.

१५७

बुधवार, डिसेंबर १९, २०१२/अग्रहायण २८, शके १९३४

**विधी व न्याय विभाग**

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.  
दिनांक १४ डिसेंबर २०१२.

**शुद्धिपत्र**

**महाराष्ट्र संघटित गुन्हेगारी नियंत्रण अधिनियम, १९९९.**

क्रमांक सीआरसी. २०१२/प्र. क्र. ११८/का. नऊ.—विधी व न्याय विभाग, अधिसूचना क्रमांक सीआरसी. २०१२/प्र.क्र.११८/का.नऊ, दिनांक ८ ऑक्टोबर २०१२ मधील इंग्रजी व मराठी अधिसूचनेमधील विवरणपत्रातील “ क्षेत्र ” या रकान्याखाली खालीलप्रमाणे वाचावे :-

अतिरिक्त विशेष न्यायाधीशाचे नाव (१)	जिल्हा (२)	क्षेत्र (३)
श्रीमती ए. एस. शेंडे, जिल्हा न्यायाधीश-२ व अतिरिक्त सत्र न्यायाधीश, अमरावती	अमरावती	अमरावती शहर/अमरावती रेंज
श्री. आर. आर. देशमुख, जिल्हा न्यायाधीश-२ व अतिरिक्त सत्र न्यायाधीश, औरंगाबाद.	औरंगाबाद	औरंगाबाद शहर/औरंगाबाद रेंज/नांदेड रेंज.
श्रीमती व्ही. एन. तांबी, जिल्हा न्यायाधीश-४ व अतिरिक्त सत्र न्यायाधीश, नागपूर	नागपूर	नागपूर शहर/नागपूर रेंज
श्री. के. के. तंत्रपाळे, जिल्हा न्यायाधीश-३ व अतिरिक्त सत्र न्यायाधीश, नाशिक	नाशिक	नाशिक शहर/नाशिक रेंज

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

**सु. सो. शिंदे,**  
शासनाचे सहसचिव.

**LAW AND JUDICIARY DEPARTMENT**

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk,  
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 14th December 2012

**CORRIGENDUM**

**MAHARASHTRA CONTROL OF ORGANIZED CRIME ACT, 1999.**

No. CRC. 2012/C.R.118/D-IX.— Under Column No. 3 (Areas) of table shown in the Government Notification, Law and Judiciary Department No. CRC. 2012/C.R.118/IX, dated 8th October 2012 in English and Marathi read as follows :—

Name of the Additional Special Judges (1)	Places (2)	Areas (3)
Ms. A. S. Shende, District Judge-2 and Additional Sessions Judge, Amravati.	Amravati	Amravati City/Amravati Range
Shri R. R. Deshmukh, District Judge-1 and Additional Sessions Judge, Aurangabad.	Aurangabad	Aurangabad City/Aurangabad Range/Nanded Range.
Ms. V. N. Tambi, District Judge-4 and Additional Sessions Judge, Nagpur.	Nagpur	Nagpur City/Nagpur Range
Shri K. K. Tantrapale, District Judge-3 and Additional Sessions Judge, Nashik.	Nashik	Nashik City/Nashik Range

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

**S. S. SHINDE,**  
Joint Secretary to Government.

१५८

गुरुवार, डिसेंबर २०, २०१२/अग्रहायण २९, शके १९३४

**सार्वजनिक बांधकाम विभाग**

मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,  
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २० डिसेंबर २०१२.

**आदेश****मुंबई हवाई-रज्जुमार्गाबाबत अधिनियम, १९५५.**

क्रमांक रोपवे. २००३/प्र. क्र.-४२१/रस्ते-५.-ज्याअर्थी, मेसर्स शिवाई रोपवे फाऊंडेशन प्रा.लि. नोंदणीकृत कार्यालय, दुकान क्र. २, कुणाल प्लाझा, सेक्टर-२१, प्लॉट नं. ९३, यमुना नगर, निगडी, जि. पुणे (यापुढे “प्रवर्तक” म्हणून संबोधण्यात येणारे) यांनी डोंगराच्या पायथ्याशी असलेल्या अटकरवाडी गावातील गट क्र. २४७ पासून सिंहगडावरील गट क्र. ३२१, (विभाजनापूर्वीचा सर्व्हे नंबर १५५७) दरम्यान सिंहगड किल्ला, जिल्हा-पुणे येथे प्रवासी हवाई रज्जुमार्ग (यापुढे “रज्जुमार्ग” म्हणून संबोधण्यात येणारा) उभारण्यासाठी मुंबई हवाई - रज्जुमार्ग अधिनियम, १९५५ च्या कलम ६ अन्वये (१९५६ च्या मुंबई ३ अन्वये) परवानगी मिळणेबाबत अर्ज केलेला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने प्रवर्तकाच्या सिंहगड किल्ला, पुणे येथे सदर रज्जुमार्ग उभारण्याबाबत प्राधिकार देण्याबाबतच्या अर्जावर विचार विनिमय केलेला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, शासनाकडून आदेश क्रमांक सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक रोपवे. २००३/प्र. क्र. ४२१/रस्ते-५, दिनांक २३ ऑगस्ट २००४ अन्वये बाधित होऊ शकणाऱ्या व्यक्तींकडून हरकती/सूचना मागविण्यात आलेल्या होत्या ;

आणि ज्याअर्थी, उक्त मसुदा प्रसिद्ध झाल्यापासून विहित कालावधीत प्राप्त झालेल्या हरकती/आक्षेप यांच्यावरील विचारांती, महाराष्ट्र शासनाने प्रवर्तकाच्या अर्जाला मान्यता देण्याचा निर्णय या आदेशाद्वारे घेतला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाचे असे मत झाले आहे की, सदर रज्जुमार्गाची उभारणी होणे जनतेच्या हिताचे आणि गरजेचे आहे ;

म्हणून मुंबई हवाई-रज्जुमार्ग अधिनियम, १९५५ (१९५५ च्या मुंबई ३ अन्वयेच्या) कलम १० च्या उप-कलम (१) अन्वये आणि त्याच्या अनुषंगाने प्रदान केलेल्या अधिकारान्वये महाराष्ट्र शासन, भारत सरकार व शासनाच्या विविध विभागांकडून ना-हरकत प्रमाणपत्र प्राप्त करून प्रवर्तकास खालील अटीच्या अधीन राहून सिंहगड किल्ला, पुणे येथे प्रवासी हवाई रज्जुमार्ग उभारण्यासाठी प्राधिकृत करीत आहे :-

१. सदर रज्जुमार्ग आणि उपकरणे संचाचे बांधकाम, त्याची उभारणी, संरक्षण, प्रवर्तन आणि परिरक्षा हे मुंबई हवाई रज्जुमार्ग नियम, १९५९ (यापुढे फक्त “नियम” म्हणून संबोधण्यात येणारे) आणि भारतीय मानक संस्थेच्या संबंधित नियम संहितेच्या अधीनस्त राहील.

२. रज्जुमार्ग उभारण्यास सुरुवात करण्यापूर्वी प्रवर्तकाने सर्व आवश्यक “ना - हरकत प्रमाणपत्रे” हवाई रज्जुमार्ग समितीच्या कार्यनियमावलीत नमूद केल्यानुसार मिळवावीत व त्यातील सर्व अटीचे पूर्ण पालन करावे.

३. प्रवर्तकाने प्रकल्पाच्या खर्चाच्या २५ टक्के भांडवल आधीच उभारले असल्याचे प्रमाणित केलेले असावे आणि अंतिम परवानगी मिळाल्याच्या तारखेपासून एक वर्षाच्या कालावधीच्या आत उरलेली ७५ टक्के रक्कम उभारण्यात यावी.

४. शासनाकडून अंतिम परवानगी मिळाल्यानंतर ६ महिन्यांच्या आत प्रवर्तकाने बांधकामास सुरुवात करावी.

५. बांधकामास सुरुवात केल्याच्या तारखेपासून २४ महिन्यांच्या आत प्रवर्तकाने प्रस्तावित हवाई रज्जुमार्गाचे बांधकाम पूर्ण करावे.

६. या प्रकल्पामध्ये प्रवर्तकास राज्य शासनाकडून किंवा एखाद्या स्थानिक प्राधिकरणाकडून कोणतीही सवलत मिळण्याचा हक्क नसेल.

७. उक्त अधिनियमाच्या कलम २४ च्या तरतुदींना अधीन राहून प्रवर्तकाकडून हवाई मार्ग बांधकामासाठी वापरलेली व वापरण्यायोग्य स्थिर व अस्थिर मालमत्ता खरेदी करण्याचा अधिकार शासन राखून ठेवत आहे.

८. प्रवर्तकाने संरचना, संकल्पना, सामग्रीचा दर्जा, सुरक्षा घटक, बांधकामाची आणि ताण मोजण्याची पद्धती इत्यादी तांत्रिक बाबींसाठी अधीक्षक अभियंता, संकल्पचित्र मंडळ (पूल) आणि मुख्य अभियंता (विद्युत), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मुंबई, महाराष्ट्र शासन यांचेकडून मंजूरी घ्यावी व ते उक्त नियमाप्रमाणे असावेत यासाठी प्रवर्तकाने अधीक्षक अभियंता (संकल्पचित्र मंडळ), मुंबई आणि मुख्य अभियंता (विद्युत), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मुंबई यांनी दिलेल्या निर्देशानुसार आकारणी भरावी.

९. हवाई रज्जुमार्ग नगरपालिका क्षेत्रात नसलेल्या कोणत्याही महामार्गावरून, रेल्वे मार्गावरून आणि ट्राममार्गावरून किंवा खाणीच्या मालमतेवरून जाता कामा नये आणि ज्या ठिकाणी हवाई रज्जुमार्ग सार्वजनिक दळणवळणाच्या मार्गावरून जात असेल त्या ठिकाणी उक्त नियमांतील नियम ५ च्या उप-नियम (३) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे योग्य ती संरक्षणात्मक उपाययोजना करावी.

१०. प्रवर्तकास सर्व जमीन, इमारती, कार्य साहित्य व प्रकल्पाच्या मालकीचे उपकरण संच याची सदर अधिनियमाच्या कलम २५ चे तरतुदीनुसार योग्य ती विल्हेवाट लावण्याचा पर्याय उपलब्ध असेल.

११. राज्य शासन आवश्यकता भासल्यास जनहितार्थ सदर रज्जुमार्ग खालील परिस्थितीमध्ये स्वतःकडे घेऊ शकेल :-

(अ) राज्य शासनाच्या मते, प्रवर्तक जर सदर अधिनियमान्वये त्याला कराव्या लागणाऱ्या पूर्तता करण्यास बुद्धीपरस्पर आणि अवाजवी दुर्लक्ष किंवा कसूर करीत असेल तर;

(ब) जर प्रवर्तक अंतिम आदेशातील कोणत्याही नियम व अटीचे उल्लंघन करीत असेल तर.

१२. रज्जुमार्गाची एकूण लांबी १०० मीटर आणि उंची ४५० मीटर असेल ज्यामध्ये १० टक्के पर्यंतचा चढउतार असेल व दर तासाला ४०० उतारू कमाल पर्यंत नेण्याच्या क्षमतेसह प्रत्येक वाहकाची कमाल क्षमता ६ उतारू त्यांच्याजवळील प्रत्येकी कमाल १५ किलो वजनाच्या सामानासह मावतील एवढी असेल. वाहकाचा वेग दर सेकंदाला २.७ मीटर/प्रतिसेकंद किंवा भारतीय मानक संस्थेच्या संबंधित मानके अथवा संहितेनुसार असेल. वाहकाचा कमाल वेग ५ मीटर प्रति सेकंदपेक्षा जास्त होता कामा नये. रज्जुमार्गाचे बांधकाम उक्त अधिनियमानुसार आणि उक्त नियमानुसार करण्यात येईल. हा रज्जुमार्ग डिझेल वीजनिर्मिती यंत्रसंचाद्वारे चालविण्याची राखीव योजना ठेवून वीज व्यवस्थेसह विद्युत शक्तीवर चालविण्यात येईल आणि दोन्ही व्यवस्था बंद पडतील त्याबाबतीत हाताने चालवावयाची व्यवस्था त्यामध्ये करण्यात आलेली असेल. दोन वाहक कारमधील अंतर भारतीय मानक संस्थेच्या संबंधित मानके आणि संहितेनुसार असेल.

१३. प्रवर्तकांनी विद्युत जनित्र इत्यादी कार्यरत असल्याची काळजी घ्यावी.

१४. रज्जुमार्गाची जमिनीपासूनची उंची रज्जुमार्गाच्या विविध भागांमध्ये उक्त नियम ५ च्या उप नियम (३) प्रमाणे राखली जाईल.

१५. सध्या अस्तित्वात असलेले मार्ग/बांधकाम किंवा भविष्यात नियोजनाद्वारे अस्तित्वात येणारे कोणतेही मार्ग/ बांधकाम रज्जुमार्गाच्या खाली येत असल्यास त्या त्या ठिकाणी रज्जुमार्गाच्या खाली योग्य संकल्पना असलेली पोलादी/पुनर्विलित सिमेंट कॉक्रीट रक्षकांची तरतूद करण्यात येईल.

१६. नियमाप्रमाणे रोख ठेव म्हणून प्रवर्तकाने राज्य सरकारकडे रुपये ५०,००० (रुपये पन्नास हजार) फक्त एवढी रक्कम जमा ठेवलेली असेल.

प्रवर्तकाने रोखीने अथवा शासनाकडे मान्य केलेल्या रोखपत्राच्या स्वरूपात अधीक्षक अभियंता (सार्वजनिक बांधकाम), विद्युत मंडळ, मुंबई अंतर्गत उद्वाहन निरीक्षकांकडे भरावी.

१७. रज्जुमार्ग केवळ सार्वजनिक प्रवासी वाहतुकीसाठीच वापरण्यात येईल.

१८. प्रवर्तक खाली नमूद केलेले अधिनियम, नियम व वेळोवेळी तयार केलेले निर्णय यातील तरतुदींचे पालन करतील :-

(अ) मुंबई हवाई-रज्जुमार्ग अधिनियम, १९५५.

(ब) प्राचीन स्मारके आणि पुरातत्त्वीय स्थळे व अवशेष अधिनियम, १९५८ (१९५८ चे क्र.२४ चा अधिनियम).

(क) भारतीय विद्युत अधिनियम, १९१० (२००३ चे क्र.३६ नुसार).

१९. प्रवर्तक महाराष्ट्र शासनाच्या पर्यावरण विभागाच्या आवश्यकतेप्रमाणे रज्जुमार्गाच्या उच्च व निम्न स्थानकांठिकाणी कचऱ्याच्या विल्हेवाटीची व जलनिःसारणाची योग्य व्यवस्था करतील.

२०. सदर हवाई रज्जुमार्गाचे बांधकाम सुरू होण्यापूर्वी व पूर्ण झाल्यानंतर तसेच अंतिमतः परवानगी मिळाल्यानंतर हवाई रज्जुमार्ग चालू असताना आवश्यकतेनुसार स्थानिक प्राधिकरण, राज्य शासन आणि केंद्र शासन यांच्या नियम व कायदे यांची अंमलबजावणी करणे प्रवर्तकास बंधनकारक राहील आणि ह्या नियम/कायद्याची अंमलबजावणी न केल्यास त्याच्या परिणामांची संपूर्ण जबाबदारी प्रवर्तकाची राहील.

२१. प्रवर्तक, त्याने तयार केलेल्या प्रकल्पाचा तांत्रिक अहवाल लौकीकवान समंत्रक जसे की - आय.आय.टी. अथवा राईट्स अथवा सल्लागार समितीने निर्णय घेतल्यानुसार प्रमाणित करून घ्यावे, तसेच प्रकल्पाचे सर्व नकाशे अधीक्षक अभियंता, संकल्प चित्र मंडळ (पूल), कोकण भवन, नवी मुंबई यांच्याकडून मंजूर करून घेतल्याशिवाय प्रत्यक्ष बांधकामास सुरुवात करणार नाही.

२२. प्रवर्तक, विस्तृत नकाशे, अंदाजपत्रके हवाई-रज्जुमार्ग सल्लागार मंडळाने मंजूर केल्याशिवाय तसेच वन विभागाचे ना-हरकत प्रमाणपत्र प्राप्त झाल्याशिवाय प्रत्यक्ष कामास सुरुवात करणार नाही. मात्र वन विभागाचे ना-हरकत प्रमाणपत्र सदरचा आदेश दिल्यापासून ६ महिन्यांचे आत प्राप्त करून घ्यावे.

२३. उक्त अधिनियमाच्या कलम ४ च्या तरतुदींना अधीन राहून शासनाच्या प्रतीनिधीमार्फत सदर रज्जुमार्गाचे बांधकाम सुरू असताना व त्यानंतर तसेच कामाच्या निर्धारित कालावधीत केंद्राही निरीक्षण करण्याचा अधिकार शासन राखून ठेवत आहे.

२४. प्रवर्तक, प्रवासी वाहतुकीकरिता उक्त अधिनियमाच्या कलम १८ च्या तरतुदीनुसार वेळोवेळी राज्य शासनाने ठरवून दिलेल्या कमाल व किमान दराने तिकीट आकारेल. तसेच प्रवर्तक उक्त नियमांचे अधीन राहून शासनाने वेळोवेळी मंजूर केलेल्या दराप्रमाणे तिकीट दर ठरवेल. कमाल दराचा पुनर्विलोकन शासन दर ३ वर्षांनी घेईल. मात्र असे दर उक्त रज्जुमार्ग प्रवासी वाहतुकीसाठी खुला करण्यापूर्वी प्रवर्तक ठरवेल.

२५. उक्त अधिनियमाच्या कलम १४ च्या तरतुदींना अधीन राहून शासनाच्या प्रतीनिधीमार्फत सदर रज्जुमार्ग वाहतुकीस खुला करण्यापूर्वी निरीक्षण करण्याचा अधिकार शासन राखून ठेवत आहे.

२६. उक्त अधिनियमाच्या कलम २० च्या तरतुदींना अधीन राहून प्रवर्तक हा रज्जुमार्गाच्या कोणत्याही अपघाताबाबत शासनाला अवगत करेल.

२७. उक्त अधिनियमाच्या कलम २२ व २३ च्या तरतुदींना अधीन राहून सदर रज्जुमार्ग बंद ठेवण्याबाबतचा अधिकार शासन राखून ठेवत आहे.

२८. उक्त अधिनियमाच्या कलम २८ व २९ च्या तरतुदींना अधीन राहून रज्जुमार्गाबाबत पुनर्विलोकन व पुनरीक्षण करण्याबाबतचा अधिकार शासन राखून ठेवत आहे.

२९. उक्त अधिनियमाच्या कलम ३३ च्या तरतुदींना अधीन राहून शिक्षा अथवा दंड आकारण्याचा अधिकार शासन राखून ठेवत आहे.

३०. सदर स्थळाचे पावित्र्य लक्षात घेता कुठलाही प्रवासी स्वतः जवळ मद्यार्क अथवा निषिद्ध सामान जवळ बाळगणार नाही याची खबरदारी प्रवर्तक घेतील.

३१. रज्जुमार्गाच्या बांधकामाचे क्षेत्र प्रस्तावात नमूद केल्याप्रमाणेच असेल.

३२. हा आदेश शासकीय अधिकृत **राजपत्रात** प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून अंमलात येईल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

**हिमांशू श्रीमाळ,**  
शासनाचे उप सचिव.



**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk,  
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 20th December 2012

**Order**

BOMBAY AERIAL ROPEWAYS ACT, 1955.

No. Ropeways -2003/ C.R. 421/Road-5. – Whereas Messrs Shivai Ropeway Foundation Private Limited, having its registered office at Shop No.2, Kunal Plaza, Plot No.93, Sector No. 21, Yamuna Nagar, Nigdi, Pune 411044 (hereinafter referred to as “ the promoter”) has applied for the permission to construct passenger aerial ropeway at Atkar wadi at foothill survey No.247, to the top on the Fort Sinhgad at Gat No.321,(Survey No. before Division 1557) (hereinafter referred to as “ the said Ropeway”) under section 6 of the Bombay Aerial Ropeways Act, 1955, (Bom. III of 1956) (hereinafter referred to as “ the said Act”);

And whereas, the Government of Maharashtra, has considered the application of the promoter for authorizing him the construction of the said Ropeway at Fort Sinhgad, Pune;

And whereas, a notice of draft order calling objections and suggestions from any person, likely to be affected thereby has been published *vide* Government Notice, Public Works Department, No. ROPEWAY -2003/C.R- 421/Road-5, dated the 23rd August 2004;

And whereas, the Government of Maharashtra after considering objections and suggestions received within prescribed period decided to grant permission to the application of promoter by this order;

And whereas, the Government of Maharashtra is of the opinion that the public interest permits and requires that the said ropeway shall be installed;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 10 of the Bombay Aerial Ropeway Act, 1955(BOM. III of 1955), and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra, after No Objection Certificates from the various departments of the State Government and the Government of India, hereby authorises the promoter to construct the passenger aerial ropeway at Fort Sinhgad, Pune and subject to the following conditions, namely :—

(1) Construction, installation, protection, operation and maintenance of the said ropeway and apparatus shall be in confirmation with the Bombay Aerial Ropeways Rules, 1959 (hereinafter referred to as “the said Rules”) and to the relevant codes and standards of practice of the Indian Standards Institution.

(2) The promoter shall obtain all necessary “No Objection Certificates” from requisite departments as specified in “Functions of the Advisory Board” and fulfill all the conditions laid down therein before commencement of the construction of the said ropeway.

(3) The promoter shall assess and certify that he has raised 25 percent of the capital for the project and shall raise the balance 75 percent capital within a period of one year from the date of issue of this order.

(4) The promoter shall commence the construction within a period of six months from the date of issue of this order.

(5) The promoter shall complete the construction of the proposed aerial ropeway within twenty-four months from the date of commencement of the construction.

(6) The promoter shall not be entitled to any concession from the State Government or a local authority in this project.

(7) The State Government reserves the right to purchase the said ropeway from the promoter, subject to the provisions of section 24 of the said Act.

(8) The promoter shall get the structural design, quality of materials, factor of safety, method of construction and computing stresses and such other technical details, as may be considered necessary, duly checked, approved and as directed by the Superintending Engineer, Designs (Bridges) and Chief Engineer (Electrical) of the Public Works Department of the State Government and as per the said rules. All expenses on this account shall be borne by the promoter as directed by the Superintending Engineer (Design) and Chief Engineer (Electrical).

(9) The aerial ropeway shall not pass over any highway, railway and tramway, within Municipal areas or over mining properties and wherever the aerial ropeway is passing over public-ways of communications, the adequate protective measures shall be taken as specified under sub-rule (3) of rule 5 of the said rules.

(10) The promoter shall have an option to dispose of all lands, buildings, works, materials, plant and apparatus belonging to the undertakings in such manner as he may think fit, subject to the provisions of section 25 of the said Act.

(11) The State Government may take over the ropeway in the public interest, if it deems fit necessary, in any of the following cases, namely: —

(a) where the promoter, in the opinion of the State Government, makes willful and unreasonably prolonged omission or default in doing anything required by him or under the said Act;

(b) where the promoter violates any of the terms and conditions of the final order.

(12) The total length of ropeway shall be 900 meters, height 450 meters with the fluctuation upto 10 percent and the capacity of each carrier shall be to accommodate maximum 6 passengers with maximum 15 Kgs of baggage per passenger with handling capacity upto 400 passengers per hour. The speed of carrier shall be 2.7 meters per second or as prescribed by relevant codes and standards of the Indian Standards Institution. The maximum travelling speed of the carrier shall not exceed 5 meters per second. The construction of the ropeway shall be done as per the provisions of the said Act and the said rules. The Ropeway shall be driven by electric power with stand-by power arrangement by diesel generating set and in case of failure of both, there shall be built-in arrangement for its manual operation to rescue the stranded passengers. The minimum distance between the successive carriers shall be maintained as prescribed by relevant codes and standards of the Indian Standards Institutions.

(13) The promoter shall ensure that the generator, etc. shall always be in working condition.

(14) The minimum headway shall be maintained under different parts of the ropeway as per sub-rule (3) of rule 5 of the said rules.

(15) Adequately designed steel or Reinforced Cement Concrete guards shall be provided below the ropeway, wherever it is passing over any other road or structure to be planned and constructed in future.

(16) The promoter shall be required to deposit with the State Government an amount of Rs. 50,000 (Rupees Fifty thousand only) towards security deposit. The security deposit shall be paid in cash or in the form of approved Government securities to the Inspector of Lifts under the jurisdiction of Superintending Engineer (Electrical), Mumbai.

(17) The ropeway shall be used exclusively for public carriage of passenger traffic.

(18) The Promoter shall abide by the provisions in the following Acts, rules and regulations made from time to time, thereunder, namely:—

(i) the Bombay Aerial Ropeways Act, 1955 (BOM. III of 1956);

(ii) the Ancient Monuments and Archaeological Sites and Remains Act, 1958 (Act No. XXIV of 1958);

(iii) the Indian Electricity Act, 2003 (No. XXXVI of 2003).

(19) The promoter shall provide suitable arrangements for removal of solid waste and drainage at the upper and lower stations of the ropeway, as required by the Environment Department of the Government of Maharashtra.

(20) The promoter shall comply with all the rules and regulations of local authorities, State Government and Central Government wherever necessary, before and after the commencement and completion of construction of the said ropeway and during the operation, after the final permission granted by the Government in this regard and the promoter shall always be responsible for the consequences of non compliance thereof.

(21) The Promoter shall not start the work, unless his detailed technical project report is approved by reputed consultants like I.I.T. or RITES, or as decided by the Advisory Committee and also all the drawings shall be approved from the Superintending Engineer, Design Circle (Bridges), Public Works Department, Konkan Bhavan, Navi Mumbai.

(22) The actual work shall not be commenced unless and until detailed plans, estimates are sanctioned by Aerial Ropeway Advisory Board and until the promoter obtains No Objection Certificate from the Forest Department:

Provided that such No Objection Certificate from the Forest Department shall be obtained within a period of six months from the date of issue of this order.

(23) The representative of the State Government, reserves the right to inspect the ropeway during and after construction and during operation period of the said ropeway at any time as per section 4 of the said Act.

(24) As per section 18 of the said act the promoter shall fix the ticket rate, prescribed by the State Government. Also the promoter shall be fix the rate for the carriage of the passengers as may be approved by the Government from time to time under the said rules. The maximum charges can be reviewed by the Government after every three years:

Provided that the promoter shall fix the rates before commencement of such ropeway for the public carriage of passengers.

(25) The representative of the State Government reserves the right to inspect the said ropeway before opening for any kind of traffic as per section 14 of the said Act.

(26) The promoter shall report about accidents occurred at the said ropeway to the State Government as per section 20 of the said Act.

(27) The State Government reserves the right for discontinuance of the said ropeway for public traffic as per sections 22 and 23 of the said Act.

(28) The State Government reserves the right for reviews and revision as per sections 28 and 29 of the said Act.

(29) The State Government reserves the right for penalties as per section 33 of the said Act.

(30) In view of holiness of the place, the promoter shall make arrangement to ensure that no passenger shall carry any alcoholic or prohibited material with him.

(31) The area of construction and operation of the ropeway shall be at the same location as per the proposal.

(32) This order shall come into force and have effect from the day when it is published in the Government *Official Gazette*.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

HIMANSHU SHRIMAL,  
Deputy Secretary to Government.

१५९

बुधवार, डिसेंबर २६, २०१२/पौष ५, शके १९३४

## सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२

दिनांक २६ डिसेंबर २०१२

## आदेश

## मुंबई हवाई रज्जुमार्गाबाबत अधिनियम, १९५५.

क्रमांक रोपवे. १०९९ / प्र. क्र. १७८ / रस्ते ५.—ज्याअर्थी, मे. माथेरान रोपवे प्रायव्हेट लिमिटेड नोंदणीकृत कार्यालय ४०९ चार्टर्ड हाऊस, २९३, डॉ.सी.एच.स्ट्रीट, मरीन लाईन चर्चजवळ, मुंबई ४०० ००२, (यापुढे “प्रवर्तक” म्हणून संबोधण्यात येणारे) यांनी भुतावली-गरबत-माधवजी पॉईंट, माथेरान, जिल्हा रायगड येथे प्रवासी हवाई रज्जुमार्ग (यापुढे “रज्जुमार्ग” म्हणून संबोधण्यात येणारा) उभारण्यासाठी मुंबई हवाई- रज्जुमार्ग अधिनियम, १९५५ च्या कलम ६ अन्वये ( १९५६ च्या मुंबई ३ अन्वये) परवानगी मिळणेबाबत अर्ज केलेला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने प्रवर्तकाच्या भुतावली-गरबत-माधवजी पॉईंट, माथेरान, जिल्हा रायगड येथे सदर रज्जुमार्ग उभारण्याबाबत प्राधिकार देण्याबाबतच्या अर्जावर विचारविनिमय केलेला आहे;

आणि ज्याअर्थी, शासनाकडून आदेश क्रमांक सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक रोपवे. १०९९/प्र.क्र. १७८/रस्ते-५, दिनांक ३ डिसेंबर २००३ अन्वये सर्व संबंधितांकडून हरकती/सूचना मागविण्यात आलेल्या होत्या ;

आणि ज्याअर्थी, उक्त मसुदा प्रसिद्ध झाल्यापासून विहित कालावधीत प्राप्त झालेल्या हरकती/आक्षेप यांच्यावरील विचारांती, महाराष्ट्र शासनाने प्रवर्तकाच्या अर्जाला मान्यता देण्याचा निर्णय या आदेशाद्वारे घेतला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाचे असे मत झाले आहे की, सदर रज्जुमार्गाची उभारणी होणे जनतेच्या हिताचे आहे ;

म्हणून मुंबई हवाई रज्जुमार्ग अधिनियम, १९५५ (१९५५ च्या मुंबई ३ अन्वये च्या) कलम १० च्या उप कलम (१) अन्वये आणि त्याच्या अनुषंगाने प्रदान केलेल्या अधिकारान्वये महाराष्ट्र शासन, भारत सरकार व शासनाच्या विविध विभागांकडून ना-हरकत प्रमाणपत्र प्राप्त करून व माननीय सर्वोच्च न्यायालयाने दावा क्र. २०२/१९९५ चे सुनावणीनंतर दिलेल्या आदेशानुसार महाराष्ट्र शासन प्रवर्तकास खालील अटीच्या अधीन राहून भुतावली-गरबत-माधवजी पॉईंट, माथेरान, जिल्हा-रायगड, येथे प्रवासी हवाई रज्जुमार्ग उभारण्यासाठी प्राधिकृत करीत आहे :—

(१) सदर रज्जुमार्ग आणि उपकरणे संचाचे बांधकाम, त्याची उभारणी, संरक्षण, प्रवर्तन आणि परिरक्षा हे मुंबई हवाई रज्जुमार्ग नियम, १९५९ (यापुढे फक्त “नियम” म्हणून संबोधण्यात येणारे) आणि भारतीय मानक संस्थेच्या संबंधित संहितेनुसार व मानकांनुसार असावे.

(२) रज्जुमार्ग उभारण्यास सुरुवात करण्यापुर्वी प्रवर्तकाने सर्व आवश्यक “ना-हरकत प्रमाणपत्रे ” हवाईरज्जुमार्ग समितीच्या कार्यनियमावलीत नमूद केल्यानुसार मिळवावीत व त्यातील सर्व अटींचे पूर्ण पालन करावे.

(३) प्रवर्तकाने प्रकल्पाच्या खर्चाच्या २५ टक्के भांडवल आधीच उभारले असल्याचे प्रमाणित केलेले असावे आणि अंतिम परवानगी मिळाल्याच्या तारखेपासून एक वर्षाच्या कालावधीच्या आत उरलेली ७५ टक्के रक्कम उभारण्यात यावी.

(४) शासनाकडून अंतिम परवानगी मिळाल्यानंतर ६ महिन्यांच्या आत प्रवर्तकाने बांधकामास सुरुवात करावी.

(५) बांधकामास सुरुवात केल्याच्या तारखेपासून २४ महिन्यांच्या आत प्रवर्तकाने प्रस्तावित हवाई रज्जुमार्गाचे बांधकाम पूर्ण करावे.

(६) या प्रकल्पामध्ये प्रवर्तकास राज्य शासनाकडून किंवा एखाद्या स्थानिक प्राधिकरणाकडून सवलती मिळण्याचा हक्क राहणार नाही.

(७) उक्त अधिनियमाच्या कलम २४ च्या तरतुदींना अधीन राहून प्रवर्तकाकडून प्रस्तावित हवाई रज्जुमार्ग खरेदी करण्याचा अधिकार शासन राखून ठेवत आहे.

(८) प्रवर्तकाने संरचना, संकल्पना, सामग्रीचा दर्जा, सुरक्षा घटक, बांधकामाची आणि ताण मोजण्याची पद्धती इत्यादि तांत्रिक बाबींसाठी अधीक्षक अभियंता, संकल्पचित्र मंडळ (पूल) आणि मुख्य अभियंता, (विद्युत) सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मुंबई महाराष्ट्र शासन

यांचेकडून मंजुरी घ्यावी व ते उक्त नियमाप्रमाणे असावेत यासाठी प्रवर्तकाने अधीक्षक अभियंता, संकल्पचित्र मंडळ (पूल) यांनी दिलेल्या निर्देशानुसार आकारणी भरावी.

(९) हवाई रज्जुमार्ग नगरपालिका क्षेत्रात नसलेल्या कोणत्याही महामार्गावरून, रेल्वे मार्गावरून आणि ट्राम मार्गावरून किंवा खाणीच्या मालमत्तेवरून जाता कामा नये आणि ज्या ठिकाणी हवाई रज्जुमार्ग सार्वजनिक दळणवळणाच्या मार्गावरून जात असेल त्या ठिकाणी उक्त नियमांतील नियम ५ च्या उप नियम (३) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे योग्य ती संरक्षणात्मक उपाययोजना करावी.

(१०) प्रवर्तकास अट (६) व उक्त अधिनियमामधील कलम २५ चे तरतुदीनुसार सर्व जमीन, इमारती, कार्य साहित्य व प्रकल्पाच्या मालकीचे उपकरण संच याची योग्य ती विल्हेवाट लावण्याचा पर्याय उपलब्ध असेल.

(११) राज्य शासन आवश्यकता भासल्यास, जनहितार्थ सदर रज्जुमार्ग खालील परिस्थितीमध्ये स्वतःकडे घेऊ शकेल :—

(अ) राज्य शासनाच्या मते, प्रवर्तक जर उक्त अधिनियमान्वये त्याला कराव्या लागणाऱ्या पूर्तता करण्यास बुद्धीपरस्पर आणि अवाजवी दुर्लक्ष किंवा कसूर करित असेल तर.

(ब) जर प्रवर्तक अंतिम आदेशातील कोणत्याही नियम व अटीचे उल्लंघन करित असेल तर.

(१२) रज्जुमार्गाची एकूण लांबी ४९०० मी. उंची ७५० मी. ज्यामध्ये १० टक्के पर्यंतचा चढउतार असेल व दर तासाला किमान ४०० उतारू पर्यंत नेण्याच्या क्षमतेसह प्रत्येक वाहकाची कमाल क्षमता ६ उतारू किंवा भारतीय मानकसंहितेच्या नियम व मानकानुसार त्यांच्या सामानासह मावतील एवढी असेल. (सामानाचे वजन प्रती उतारू २० किलो इतके मर्यादित किंवा उतारूच्या सामानाचे प्रती तास वजन भारतीय मानकसंहितेच्या नियम व मानकानुसार असेल). वाहकाचा वेग ३ मी. प्रती सेकंद किंवा भारतीय मानकसंहितेच्या नियम व मानकानुसार असेल. वाहकाचा कमाल वेग ५ मी. प्रती सेकंदा पेक्षा जास्त होता कामा नये. रज्जुमार्गाचे बांधकाम अधिनियम व नियमांचे तरतुदीनुसार असावे. रज्जुमार्ग विद्युत शक्तीवर चालविला जाईल तसेच एका राखीव डिझेल जनित्रसंचाद्वारे वीज पुरवठ्याची तरतूद करण्यात यावी. या दोन्ही उपकरणांच्या बिघाडकाळात प्रवाशांच्या बचावासाठी रज्जुमार्ग मानवी बळावर चालविण्याची व्यवस्था असावी. दोन वाहकामधील अंतर १६२ मी. किंवा भारतीय मानकसंहितेच्या नियम व मानकाप्रमाणे असावे.

(१३) प्रवर्तकांनी विद्युत जनित्र, इत्यादी कार्यरत असल्याची काळजी घ्यावी.

(१४) रज्जुमार्गाची जमिनीपासूनची उंची रज्जुमार्गाच्या विविध भागांमध्ये उक्त नियम ५ च्या उप नियम (३) प्रमाणे राखली जाईल.

(१५) सध्या अस्तित्वात असलेले मार्ग/बांधकाम किंवा भविष्यात नियोजनाद्वारे अस्तित्वात येणारे कोणतेही मार्ग/बांधकाम रज्जुमार्गाच्या खाली येत असल्यास त्या त्या ठिकाणी रज्जुमार्गाच्या खाली योग्य संकल्पना असलेली पोलादी/पुनर्विलित सिमेंट कॉंक्रीट रक्षकांची तरतूद करण्यात यावी.

(१६) नियमाप्रमाणे रोख ठेव म्हणून प्रवर्तकाने राज्य सरकारकडे रुपये ५०,००० (रुपये पन्नास हजार) फक्त एवढी रक्कम जमा ठेवलेली असेल. प्रवर्तकाने रोखीने अथवा शासनाकडे मान्य केलेल्या रोखपत्राच्या स्वरूपात अधीक्षक अभियंता (सार्वजनिक बांधकाम), विद्युत मंडळ, मुंबई अंतर्गत उदवाहन निरीक्षकांकडे भरावी.

(१७) रज्जुमार्ग केवळ सर्वसामान्य प्रवासी व मालवाहतुकीसाठीच वापरण्यात यावा.

(१८) प्रवर्तक खाली नमूद केलेले अधिनियम, नियम व वेळोवेळी तयार केलेले निर्णय यातील तरतुदींचे पालन करतील.

(अ) मुंबई हवाई रज्जुमार्ग अधिनियम, १९५५ (१९५६ च्या मुंबई ३ अन्वये).

(ब) प्राचीन स्मारके आणि पुरातत्वीय स्थळे व अवशेष अधिनियम, १९५८ (१९५८ अधिनियम क्र. २४).

(क) वीज कायदा, २००३ (२००३ चा ३६).

(१९) प्रवर्तकाने महाराष्ट्र शासनाच्या पर्यावरण विभागाच्या आवश्यकतेप्रमाणे रज्जुमार्गाच्या उच्च व निम्न स्थानकां ठिकाणी कचऱ्याच्या विल्हेवाटीची व जलनिःसारणाची योग्य व्यवस्था करावी.

(२०) उक्त हवाई रज्जुमार्गाचे बांधकाम सुरू होण्यापुर्वी व पूर्ण झाल्यानंतर तसेच अंतिमतः परवानगी मिळाल्यानंतर हवाई रज्जुमार्ग चालू असताना आवश्यकतेनुसार स्थानिक प्राधिकरण राज्य शासन आणि केंद्र शासनाचे नियम, अधिनियम यांची अंमलबजावणी करणे प्रवर्तकास बंधनकारक राहील आणि ह्या नियम/कायद्याची अंमलबजावणी न केल्यास त्याच्या परिणामांची संपूर्ण जबाबदारी प्रवर्तकाची राहील.

(२१) प्रवर्तक, त्याने तयार केलेल्या प्रकल्पाचा तांत्रिक अहवाल लौकीकवान संमंत्रक जसे की- आय.आय.टी अथवा राईटस् अथवा सल्लागार समितीने निर्णय घेतल्यानुसार प्रमाणित करून घ्यावे, तसेच प्रकल्पाचे सर्व नकाशे अधीक्षक अभियंता, संकल्प चित्र मंडळ (पूल), कोकण भवन, नवी मुंबई यांच्याकडून मंजूर करून घेतल्याशिवाय प्रत्यक्ष बांधकामास सुरुवात करणार नाही.

(२२) उक्त अधिनियमाच्या कलम ४ च्या तरतुदीना अधीन राहून शासनाच्या प्रतिनिधीमार्फत सदर रज्जुमार्गाचे बांधकाम सुरू असताना व त्यानंतर तसेच कामाच्या निर्धारित कालावधीत केव्हाही निरीक्षण करण्याचा अधिकार शासन राखून ठेवत आहे.

(२३) प्रवर्तक, प्रवासी वाहतुकीकरिता उक्त अधिनियमाच्या कलम १८ च्या तरतुदीनुसार वेळोवेळी राज्य शासनाने ठरवून दिलेल्या कमाल व किमान दराने तिकीट आकारेल मात्र असे दर उक्त रज्जुमार्ग प्रवासी वाहतुकीसाठी खुला करण्यापूर्वी प्रवर्तक ठरवेल.

(२४) उक्त अधिनियमाच्या कलम १४ च्या तरतुदीना अधीन राहून शासनाच्या प्रतिनिधीमार्फत सदर रज्जुमार्ग वाहतुकीस खुला करण्यापूर्वी निरीक्षण करण्याचा अधिकार शासन राखून ठेवत आहे.

(२५) उक्त अधिनियमाच्या कलम २० च्या तरतुदीना अधीन राहून प्रवर्तकाने या रज्जुमार्गाच्या कोणत्याही अपघाताबाबत शासनाला अवगत करावे.

(२६) उक्त अधिनियमाच्या कलम २२ व २३ च्या तरतुदीना अधीन राहून सदर रज्जुमार्ग बंद ठेवण्याबाबतचा अधिकार शासन राखून ठेवत आहे.

(२७) उक्त अधिनियमाच्या कलम २८ व २९ च्या तरतुदीना अधीन राहून रज्जुमार्गाबाबत पुनर्विलोकन व पुननिरीक्षण करण्याबाबतचा अधिकार शासन राखून ठेवत आहे.

(२८) उक्त अधिनियमाच्या कलम ३३ च्या तरतुदीना अधीन राहून शिक्षा अथवा दंड आकारण्याचा अधिकार शासन राखून ठेवत आहे.

(२९) प्रवर्तकाने वन विभागाची ना-हरकत प्राप्त झाल्याशिवाय प्रत्यक्षात कामास सुरुवात करू नये मात्र वन विभागाची ना-हरकत उक्त आदेश प्रसृत झालेपासून ६ महिन्यांचे आत प्राप्त करून घ्यावी.

(३०) रज्जुमार्गाच्या बांधकामाचे व चालनाचे क्षेत्र प्रस्तावात नमूद केल्याप्रमाणेच असावे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

**हिमांशू श्रीमाळ,**

शासनाचे उप सचिव.

## PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk,  
Mantralaya, Mumbai 400 032. dated the 26th December 2012.

### Order

BOMBAY AERIAL ROPEWAYS ACT, 1955.

No. Ropeways -1099/C.R. 178/Road-5.—Whereas, M/s Matheran Ropeway Private Limited, having its registered office at 401, Chartered House, 293, Dr. C. H. Street, near Marine Lines Church, Mumbai 400 002 (hereinafter referred to “ as the promoter ” ) has applied under section 6 of the Bombay Ropeway Act, 1955, (Bom. III of 1956) (hereinafter referred to as “ the said Act ”), for the permission to construct passenger aerial ropeway (hereinafter referred to as “ the said ropeway ”) at Bhutavali-Garbat-Madhavji Point, Matheran, Raigad District ;

And whereas, the Government of Maharashtra, has considered the application of the promoter for authorizing him the construction of the said ropeway at Bhutavali-Garbat-Madhavji Point, Matheran, Raigad District ;

And whereas, a Notice of draft order calling objections and suggestions from any person, likely to be affected thereby has been published *vide* the Government Notice, Public Works Department, No. ROPEWAY-1099/C.R.178/ROAD-5, dated the 3rd December 2003 ;

And whereas, the Government of Maharashtra after considering the objections and suggestions received within prescribed period decided to grant permission to the application of promoter by this order ;

And whereas, the Government of Maharashtra is of the opinion that in the public interest permit the construction of the said ropeway.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 10 of the Bombay Aerial Ropeways Act, 1955 (Bom. III of 1955), and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra, after consultation with the various Departments of the State Government and the Government of India and as per the directions of the Honorable Supreme Court issued in the Writ Petition (C) No. 202 of 1995, hereby authorizes the promoter to construct the passenger aerial ropeway at Bhutavali-Garbat-Madhavji Point, Matheran, Raigad District subject to the following conditions, namely :—

(1) Construction, installation, protection, operation and maintenance of the said ropeway and apparatus shall be in confirmation with the Bombay Aerial Ropeways Rules, 1959 (hereinafter referred to as “the said rules”) and to the relevant codes and standards of practice of the Indian Standards Institution.

(2) The promoter shall obtain all necessary No Objection Certificates from requisite departments as specified in functions of the advisory board and fulfill all the conditions laid down therein before commencement of the construction of the said ropeway.

(3) The promoter shall assess and certify that he has raised 25 per cent. of the capital for the project and shall raise the balance 75 per cent. capital within a period of one year from the date of issue of this order.

(4) The promoter shall commence the construction within a period of six months from the date of issue of this order.

(5) The promoter shall complete the construction of the proposed aerial ropeway within twenty-four months from the date of commencement of the construction.

(6) The promoter shall not be entitled to any concession from the State Government or a local authority in this project.

(7) The State Government reserves the right to purchase the said ropeway from the promoter, subject to the provisions of section 24 of the said Act.

(8) The promoter shall get the structural design, quality of materials, factor of safety, method of construction and computing stresses and such other technical details, as may be considered necessary, duly checked, approved and as directed by the Superintending Engineer, Designs (Bridges) and Chief Engineer (Electrical) of the Public Works Department of the State Government and as per the said rules. All expenses on this account shall be borne by the promoter as directed by the S.E. Design.

(9) The aerial ropeway shall not pass over any highways, railways and tramways, within Municipal areas or over mining properties and wherever the aerial ropeway is passing over public-ways of communications. The adequate protective measures shall be taken as specified under sub-rule (3) of rule 5 of the said rules.

(10) The promoter shall have an option to dispose of all lands, buildings, works, materials, plant and apparatus belonging to the undertakings in such manner as he may think fit, subject to the provisions of condition (6) and section 25 of the said Act.

(11) The State Government may, take over the ropeway in the public interest, if it deems fit necessary, in any of the following cases, namely :—

(a) where the promoter, in the opinion of the State Government, makes willful and unreasonably prolonged omission or default in doing anything required of him by or under the said Act ;

(b) where the promoter violates any of the terms and conditions of the final order.

(12) The total length of ropeway shall be 4900 meters, height 750 meters with fluctuation upto 10 per cent, and the capacity of each carrier shall be minimum six passengers with their baggage or the passengers as prescribed by relevant codes and standards of the Indian Standards Institutions, with handling capacity minimum 400 passengers per hour (capacity of baggage's shall not exceed 20 Kg per passenger) or the handling capacity of the passengers per hour, as prescribed by relevant Codes and standards of the Indian Standards Institutions. The speed of carrier shall be 3 meters per second or as prescribed by relevant Codes and standards of the Indian Standards Institutions. The maximum traveling speed of the carrier shall not exceed 5 meter per second or as prescribed by relevant Codes and standards of the Indian Standards Institutions. The construction of the ropeway shall be done as per the provisions of the said Act and the said rules. The ropeway shall be driven by electric power with standby power arrangement by diesel generating set and in case of failure of both, there shall be built in arrangement for its manual operation to rescue passengers. The minimum distance between the successive carrier cars shall be 162 meters or as prescribed by relevant Codes and standards of the Indian Standards Institutions.

(13) The promoter shall ensure that the generator, etc. shall always be in working condition.

(14) The minimum headway shall be maintained under different parts of the rope as per sub-rule (3) of rule 5 of the said rules.



(15) Adequately designed Steel or Reinforced Cement Concrete guards shall be provided below the ropeway, wherever it is passing over any other road or structure to be planned and constructed in future.

(16) The promoter shall be required to deposit with the State Government an amount of Rs. 50,000 (Rupees Fifty thousand only) towards security deposit. The security deposit shall be paid in cash or in the form of approved Government securities to the Inspector of Lifts under the jurisdiction of Superintending Engineer (Electrical), Mumbai.

(17) The ropeway shall be used exclusively for public carries of passengers and consumable goods.

(18) The promoter shall abide the provisions in the following Acts, rules and regulations made from time to time, thereunder, namely :—

(i) the Bombay Aerial Ropeways Act, 1955 (Bom. III of 1956) ;

(ii) the Ancient Monuments and Archaeological Sites and Remains Act, 1958 (Act No.24 of 1958) ;

(iii) the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003).

(19) The promoter shall provide suitable arrangements for removal of solid waste and drainage at the upper and lower stations of the ropeway, as required by the Environment Department of the Government of Maharashtra.

(20) The promoter shall comply with all the rules and regulations, of local authorities, State Government and Central Government wherever necessary, before and after the commencement and completion of construction of the said ropeway and during the operation, after the final permission granted by the Government in this regard and the promoter shall always be responsible for the consequences of non compliance thereof.

(21) The Promoter shall not start the work, unless his detailed technical project report is approved by reputed consultants like I.I.T. or RITES, or as decided by the Advisory Committee and also all the drawings shall be approved from the Superintending Engineer, Design Circle (Bridges), Public Works Department, Konkan Bhavan, Navi Mumbai.

(22) The representatives of the State Government, reserves the right to inspect the ropeway during and after construction and during operation period of the said ropeway at any time as per section 4 of the said Act.

(23) The promoter shall fix the rates for carriage of passengers subject to maximum and minimum rates as may be prescribed by the State Government as per section 18 of the said Act :

Provided that the promoter shall fix the rate before commencement of such ropeway for the public carriage of passengers.

(24) The representative of the State Government reserves the right to inspect the said ropeway before opening for any kind of traffic as per section 14 of the said Act.

(25) The promoter shall report about accidents occurred at the said ropeway to the State Government as per section 20 of the said Act.

(26) The State Government reserves the right for discontinuance of the said ropeway for public traffic as per sections 22 and 23 of the said Act.

(27) The State Government reserves the right for review and revision as per sections 28 and 29 of the said Act.

(28) The State Government reserves the right for penalties as per section 33 of the said Act.

(29) The actual work shall not be commenced unless and until detailed plans, estimates are sanctioned by Aerial Ropeway Advisory Board and untill the promoter obtains No Objection Certificate from the Forest Department :

Provided that such No Objection Certificate from the Forest Department shall be obtained within a period of six months from the date of issue of this order.

(30) The area of construction and operation of the ropeway shall be at the same location as per the proposal.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

HIMANSHU SHRIMAL,  
Deputy Secretary to Government.